

## Elektrische fietsen : wegwijzer!

Op **1 oktober 2016** wordt van start gegaan met de inschrijving van een nieuwe categorie van voertuigen, namelijk de « speed pedelecs ». Vanaf die datum wordt tevens een kleinere plaat voor bromfietsen uitgereikt.

Het ministerieel (voor het kleine formaat van de kentekenplaat) en koninklijk besluit (voor de wijzigingen van de wegcode) treden in werking op 1 oktober 2016.

Een nieuw **formulier “aanvraag tot inschrijving van een bromfiets of lichte vierwieler”** is dan ook beschikbaar. Het formulier bevat een nieuw vak X15 om aan te duiden of de tweewieler al dan niet een **speed pedelec** is en indien ja, of hij autonoom kan rijden.

Gelieve de geschikte vakjes aan te vinken:

- Voertuig = speed pedelec : ja of neen
  - o à ja = plaat « SP »
  - o à zo niet = plaat « SA » of « SB »
- Indien JA: vink het gepaste vakje aan
  - o Enkel trapondersteuning à geen BA-verzekering = inschrijving enkel via DIV
  - o Trapondersteuning en AUTONOOM rijden à verplichte BA-verzekering = inschrijving via WebDIV

In de praktijk zullen de verkopers van elektrische fietsen dit nieuwe formulier tijdig ontvangen.

Er zal eveneens een specifieke communicatie gericht worden aan de verkopers van elektrische fietsen opdat zij de klant - aanvrager van de inschrijving – zo correct mogelijk kunnen informeren over de karakteristieken van zijn (speed) pedelec.



Anderzijds, zal een **plaat** van klein formaat (10 x 12 cm) automatisch worden uitgereikt bij elke nieuwe inschrijving of wijziging van een bestaande inschrijving (behalve bij een duplicaat van het inschrijvingsbewijs in het geval van een bromfiets klasse A of B of een lichte vierwieler). De kleine plaat zal automatisch worden uitgereikt voor alle betrokken **types van voertuigen**: bromfietsen, speed pedelecs en lichte vierwieler.

Wat zijn de technische definities van de verschillende « elektrische fietsen » (snelheid, vermogen, ...) en de voorwaarden om ze op de openbare weg te kunnen gebruiken (helm, verzekering, inschrijving, ...): raadpleeg de tabel hieronder.

### Verschil tussen een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel en een speed pedelec

	<u>Rijwiel met elektrische hulpmotor</u>	<u>Gemotoriseerd rijwiel</u>	<u>Bromfiets klasse speed pedelec</u>
<u>Verordening 168/2013</u>	Buiten toepassingsgebied	L1e-A	L1e-B
<u>Aandrijfkracht</u>	Enkel trapondersteuning	hoofddoel trapondersteuning*	hoofddoel trapondersteuning*
<u>Vermogen</u>	≤ 250W	≤ 1000W	≤ 4000W
<u>Snelheidsbeperking naar bouw</u>	≤ 25 km/u	≤ 25 km/u	≤ 45 km/u
<u>Helmplicht</u>	Neen	Neen	bromfietshelm of fietshelm**
<u>Minimale leeftijd</u>	Neen	16 jaar	16 jaar
<u>Rijbewijs</u>	Neen	Neen	rijbewijs AM of B
<u>Verkeersregels van toepassing</u>	Fietsen	Fietsen	Bromfietsen ***
<b>Inschrijving</b>	Neen	Neen	<b>Ja</b>
<u>Certificaat van Overeenstemming (COC)</u>	Neen	Ja	Ja
<u>Verzekering</u>	Neen	<b>Neen</b> indien enkel trapondersteuning  Ja indien trapondersteuning + motor die autonoom werkt	<b>Neen</b> indien enkel trapondersteuning  <b>Via DIV</b>  Ja indien trapondersteuning + motor die autonoom werkt  <b>Via WebDIV</b>

\* naast trapondersteuning is het mogelijk dat de motor ook aandrijfkracht levert zonder dat de pedalen worden bewogen;

\*\* fietshelm goedgekeurd conform EN1078 met bijkomende voorwaarde dat de slapen en het achterhoofd beschermd zijn;

\*\*\* de wegbeheerders kunnen door middel van signalisatie deze categorie voertuigen toelaten in tegenrichting in éénrichtingsstraten en op voorbehouden wegen (fietsautosnelwegen) alsook verplichten of verbieden op het fietspad te rijden.